



Bentley Mark VI – Standard Steel Saloon

Baujahr 1950 | Exponat im IKONIUM



Seitenansicht Bentley Mark VI, 1950



Kühlerfigur (Detail)

ALLGEMEIN	
Hersteller	Bentley Motors (Crewe, England)
Modell	Mark VI Standard Steel Saloon
Baujahr	1950
Produktionszeitraum	1946–1952
Gesamtproduktion	4.001 Exemplare (3.171 Std. Steel)
Karosserie	4-türige Limousine, Stahlkarosserie
Design	J.P. Blatchley / Pressed Steel Ltd.

MOTOR UND ANTRIEB	
Motor	Reihensechszylinder (B60), F-Head
Hubraum	4.257 cm ³ (4,25 Liter)
Leistung	ca. 130 PS (132 bhp bei 4.500 U/min)
Vergaser	2 × SU Horizontal-Vergaser
Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe, Synchro (2.–4.)
Antrieb	Hinterradantrieb (Hypoid-Achsantrieb)

FAHRWERK	
Vorderachse	Einzelradaufh., Schraubenfedern, Stabilisator
Hinterachse	Starrachse, halbelliptische Blattfedern
Bremsen	Servounterstützte Trommelbremsen (312 mm)
Lenkung	Schnecke und Rolle

MASSE UND GEWICHTE	
Länge	4.877 mm
Breite	1.778 mm
Höhe	1.727 mm
Radstand	3.048 mm
Leergewicht	ca. 1.850 kg
Sitzplätze	5

FAHRLEISTUNGEN	
V _{max}	ca. 150 km/h (93 mph)
0–100 km/h	ca. 15 Sekunden
Verbrauch	ca. 16 l/100 km

AUSSTATTUNG / BESONDERHEITEN	
Lederausstattung	Connolly-Leder
Interieur	Walnussholz-Furniere, Wilton-Teppiche
Lackierung	Zweifarbige Hellblau/Dunkelblau
Heizung	Elektr. Enteisierung und Heizungsgebläse
Zentralschmierung	Bijur-Girling System

Der Bentley Mark VI war das erste Modell, das ab Werk mit einer Stahlkarosserie von Pressed Steel ausgeliefert wurde. Zwischen 1946 und 1952 entstanden insgesamt 4.001 Exemplare, davon 3.171 in der Standard Steel Saloon-Ausführung. Das Fahrzeug vereint britische Handwerkskunst mit solider Ingenieursleistung und gilt als Meilenstein in der Geschichte von Bentley Motors.